



# Die *mxfive.at* Gebrauchtwagen-Checkliste

Die kleine Prüfliste „to-go“ für den Kauf gebrauchter Mazda MX-5 NA.

**Zustand:** 1. Gut 2. Mittel 3. Reparaturbedürftig

\*Die Punkte Tuning und Felgen können als optional angesehen werden.

	Beschreibung	Zustand		
		1	2	3
<b>Karosserie</b>				
Spaltmaße	Abstände gleich? Höhenunterschiede zwischen Bauteilen?			
Rost	Schweller, Radläufe, Radhäuser, A-Säule, Einstieg			
Lack	Original? Ausgeblichen? Kratzer, Gleichmäßigkeit...			
Klappen	Motorhaube/Türen/Kofferraum: Schließen und öffnen ohne Aufsitzen/Schleifen/Kratzen			
Plastikteile	Vorhanden? Radhausverkleidung, Motorschutz, Luftgitter im „Maul“			
<b>Verdeck</b>				
Integrität	Risse, Flecken, Allgemeinzustand			
Heckscheibe	Sprünge, Transparenz			
Dichtungen	Dichtungen liegen geschlossen gut an Seitenscheiben an? Porös?			
<b>Motor</b>				
Geräusche	Hydroklackern kalt/warm? Quietschen?			
Start	Sollte sofort anspringen: <1 Sekunde Orgeln			
Ölverlust	Wenn hinten oder auf Getriebehöhe, vermutlich DWG-Dichtung			
Kühler-/Öldeckel	Schaumig? Kühflüssigkeit sauber/rostig?			
Riemenscheibe	Gilt nur für 1.6 NA vor 1991: Läuft die Scheibe ruhig oder eiert sie?			
<b>Getriebe</b>				
Gänge	Gut und knackig zu schalten? Surren oder Heulen in Gang 1-5. zu hören?			
Kupplung	Druckpunkt? Schließt selbstständig bei längerer Pedal-Betätigung? (Nehmerzylinder defekt)			
<b>Fahrwerk</b>				
Stoßdämpfer	Manschetten Intakt/Zerbrösel?, Ölverlust?			
Tuning*	Tieferlegung nur mit Federn erfolgt? (schlechtes Fahrverhalten)			
Felgen*	Original? Dimension unter 16" und Reifenbreite unter 205?			
Allgemein	Geradeauslauf ok? Poltern?			
<b>Sonstiges</b>				
Interieur	Armaturenbrett, Radiokonsole, Sitze, Sonnenblenden, Feuchtigkeit			
Kofferraum	Batterie richtig befestigt, Feuchtigkeit			
<b>Anmerkungen</b>				